



СЛУЖБЕНИ ЛИСТ

ГРАДА ВРШЦА

ГОДИНА XI

ВРШАЦ, 1. СЕПТЕМБАР 2026. ГОДИНЕ

БРОЈ

07/2026

1

На основу члана 59. став 7. Закона о јавним предузећима („Сл. гласник РС“, бр. 15/2016 и 88/2019), члана 32. став 1. тачка 8. Закона о локалној самоуправи („Сл. гласник РС“, бр. 129/2007, 83/2014-др. закон, 101/2016 – др. закон, 47/2018 и 111/2021-др. закон), члана 40. став 1. тачка 10) Статута Града Вршца („Службени лист Града Вршца“, бр. 1/2019 и 3/2026), Скупштина Града Вршца, на седници одржаној 31. августа 2026. године, донела је

РЕШЕЊЕ

О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА РЕБАЛАНС УСКЛАЂЕНОГ ПРОГРАМА ПОСЛОВАЊА ЈАВНОГ КОМУНАЛНОГ ПРЕДУЗЕЋА “ДРУГИ ОКТОБАР” ВРШАЦ ЗА 2026. ГОДИНУ

I

Даје се сагласност на Ребаланс Усклађеног Програма пословања Јавног комуналног предузећа „Други октобар“ Вршац за 2026. годину, који је Одлуком број: 01-6-17/2026-2 усвојио Надзорни одбор овог предузећа, на седници одржаној 26.08.2026. године.

II

Ово Решење биће објављено у “Службеном листу Града Вршца”.

Република Србија
Аутономна Покрајина Војводина
ГРАД ВРШАЦ
СКУПШТИНА ГРАДА ВРШЦА

Број: 003640858 2026
09139 001 000 060 107
04 003

Датум: 31.08.2026. године

Вршац, Трг победе 1

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ГРАДА
Милован Вујичић, с.р.

2

На основу чл. 13, 47. и 48. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016), члана 9. Закона о комуналним делатностима („Службени гласник РС“, бр. 88/2011, 104/2016, 95/2018 и 94/2024), члана 40. тачка 37 и 38 и члана 59. тачка 14 Статута Града Вршца („Службени лист Града Вршца“, бр. 1/2019 и 3/2026), а након доношења Одлуке о избору најповољније понуде број 002968310 2026 09139 004 008 405 001 од 28.8.2026. године, Скупштина града Вршца, на седници одржаној дана 31. августа 2026. године, доноси:

ОДЛУКУ

О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА КОНАЧНИ НАЦРТ ЈАВНОГ УГОВОРА О КОНЦЕСИЈИ И ОВЛАШЋЕЊУ ЗА ЊЕГОВО ЗАКЉУЧЕЊЕ

Члан 1.

Даје се сагласност на коначни нацрт Јавног уговора о јавно-приватном партнерству са елементима концесије за поверавање обављања комуналне делатности јавног градског и приградског превоза путника и уређење стајалишта на територији града Вршца, са свим прилозима који чине његов саставни део, који је усаглашен са Законом о јавно-приватном партнерству и концесијама, Концесионим актом, конкурсном документацијом, изабраном понудом и Одлуком о избору најповољније понуде број 002968310 2026 09139 004 008 405 001 од 28.8.2026. године.

Члан 2.

Коначни нацрт јавног уговора са прилозима из члана 1. ове одлуке чини саставни део ове одлуке.

Члан 3.

Овлашћује се Градоначелник града Вршца да, у име и за рачун јавног партнера – Града

Вршца, по испуњењу свих законом прописаних услова, а по претходно прибављеном мишљењу Градског правобранилаштва Града Вршца, потпише јавни уговор из члана 1. ове одлуке са изабраним приватним партнером ПАНТРАНСПОРТ ДОО ПАНЧЕВО из Панчева и ДОО АЛЕНИК СДН ВРШАЦ из Вршца, као групи понуђача, као и да предузме радње потребне за његово закључење, без измене права и обавеза уговорних страна у односу на коначни нацрт на који је дата сагласност.

Члан 4.

Свака накнадна измена или допуна закљученог јавног уговора којом се мењају права и обавезе уговорних страна спроводи се у складу са важећим прописима којима се уређују јавно-приватно партнерство и концесије.

Члан 5.

За реализацију ове одлуке задужује се Градска управа града Вршца, која ће обезбедити да коначни текст уговора и сви прилози буду истоветни тексту на који је дата сагласност.

Члан 6.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу Града Вршца“.

Република Србија
Аутономна Покрајина Војводина
ГРАД ВРШАЦ
СКУПШТИНА ГРАДА ВРШЦА

Број: 003640858 2026
09139 001 000 060 107
04 004

Датум: 31.08.2026. године
Вршац, Трг победе 1

2а

Република Србија
АП Војводина
Град Вршац
Градска управа града Вршца

Број: 002968310 2026 09139 004 008 405 001
26300 В р ш а ц
Трг победе 1
www.vrsac.com

УГОВОР О ЈАВНО-ПРИВАТНОМ ПАРТНЕРСТВУ СА ЕЛЕМЕНТИМА КОНЦЕСИЈЕ ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ ЈАВНОГ ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА ВРШЦА И УРЕЂЕЊЕ АУТОБУСКИХ СТАЈАЛИШТА

Закључен у Вршцу, дана _____ 2026.

године.

УГОВОРНЕ Концедент:

СТРАНЕ: ГРАД ВРШАЦ, Трг Победе број 1, 26300 Вршац, МБ: 08267944, ПИБ: 100912619
(у даљем тексту: **Концедент**), коју представља Драгана Митровић Градоначелник Града Вршца.

и

Концесионар:

НОСИЛАЦ ГРУПЕ ПОНУЂАЧА - ПАНТРАНСПОРТ ДОО ПАНЧЕВО из Панчева, ул. Војводе Радомира Путника бр.33 ПИБ: 111803180, МБ: 21543144, кога заступа директор Воја Савичић.
ЧЛАН ГРУПЕ ПОНУЂАЧА - ДОО АЛЕНИК СДН ВРШАЦ из Вршца, ул. Никите Толстоја бр.33 ПИБ: 105524045, МБ: 20404213, кога заступа директор Драган Савић. (у даљем тексту: **Концесионар**)

І ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Предмет уговора

Члан 1.

На основу члана 9. Закона о комуналним делатностима („Сл. гласник РС”, бр. 88/2011, 104/2016, 95/2018 и 94/2024), члана 4. став 1. тач. 1), 2) и 11), члана 7, 8 и 46. Закона о јавном-приватном партнерству и концесијама («Сл. гласник Републике Србије» број 88/11, 15/16, 104/16) и члана 52. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“, бр. 91/2019 и 92/23), по позиву објављеном на Порталу Јавних набавки, као и у Службеном гласнику РС дана 20.06.2026. године и Понуди, а на основу Одлуке Скупштине града Вршца, Концедент и Концесионар овим уговором утврђују међусобна права и обавезе у реализацији комуналне делатности јавног градског и приградског превоза путника на територији града Вршца и уређење аутобуских стајалишта.

Концесионар се обавезује да обавља превоз под условима и на начин утврђен овим Уговором, у складу са законом и прописима донетим на основу закона.

Концесионар има искључиво право обављања јавног градског и приградског превоза путника на укупно 10 линија, при чему се неке од њих, због коришћења различитих итинерера, деле на подлиније са ознакама А и Б, на начин како је дефинисано у Техничкој спецификацији која је саставни део овог уговора. Уговорено је да процена будућих километара износи оквирно 650.000,00 на годишњем нивоу на следећим линијама:

Редни број	Ознака линије	Траса линије
1.	1	Гудурички пут – Железничка станица (Подвршанска, Стевана Немање, Жарка Зрењанина, Вука Караџића, Никите Толстоја, Димитрија Туцовића, Жарка Зрењанина, Војводе Книћанина)
2.	1А	Железничка станица – Агрико пијаца (Другог октобра, Дворска, Милоша Обилића, Паје Маргановића, Делиградска)
3.	2	Маргитско Насеље – Куштиљско насеље (Дејана Бранкова, Боре Костића, Милоша Обилића, Центар, Вука Караџића, Миленијум, НХ Милана Тепића, Саве Ковачевића, Карађорђево)
4.	3	Агрико Пијаца – Војводинци (Делиградска, Паје Маргановића, Милоша Обилића, Центар, варијанта 1: Жарка Зрењанина, Белоцрквански пут, Никите Толстоја, Сремска – варијанта 2: Вука Караџића, Никите Толстоја, Димитрија Туцовића – Кружна са једним уласком: Месић, Јабланка, Сочица, Куштиљ, Војводинци)
5.	4	Куштиљско насеље – Ватин – Мали Жам (Карађорђево, Саве Ковачевића, НХ Милана Тепића, Миленијум, Вука Караџића, Центар, Милоша Обилића, Војводе Степе – Кружна са једним уласком: Ватин, Мали Жам)
6.	5	Железничка станица – Марковац (Другог октобра, Живе Јовановића, Боре Костића, Милоша Обилића, Стевана Немање, Подвршанска, Гудурички пут, Велико Средиште, Гудурица)
7.	5А	Технолошки парк – Марковац (Железничка станица, Другог октобра, Живе Јовановића, Боре Костића, Милоша Обилића, Стевана Немање, Подвршанска, Гудурички пут, Велико Средиште, Гудурица)
8.	5Б	Железничка станица – Марковац (Другог октобра, Живе Јовановића, Боре Костића, Милоша Обилића, Стевана Немање, Подвршанска, Гудурички пут, Мало Средиште, Велико Средиште, Гудурица)

9.	6	Агрико Пијаца – Орешац (Делиградска, Паје Маргановића, Милоша Обилића, Дворска, Другог октобра, Београдски пут, Влајковац, Уља, Избиште, Загајица, Парта)
10.	7	Агрико пијаца – Шушара (Делиградска, Паје Маргановића, Милоша Обилића, Дворска, Другог октобра, Београдски пут, Влајковац, Уља, Избиште)
11.	8	Агрико пијаца – Избиште (Делиградска, Паје Маргановића, Милоша Обилића, Дворска, Другог октобра, Београдски пут, Влајковац, Уља)
12.	8А	Агрико пијаца – Ритишево – Уља (Делиградска, Паје Маргановића, Милоша Обилића, Дворска, Другог октобра, Београдски пут, Влајковац, Уља, кружна са једним уласком у Ритишево)
13.	9	Маргитско насеље – Потпорањ – Стража (Дејана Бранкова, Боре Костића, Милоша Обилића, Центар, Вука Караџића, Никите Толстоја, кружна са једним уласком у Потпорањ)
14.	9А	Кружна линија Маргитско Насеље трасом 9 Стража, Орешац, Парта, Загајица, Шушара, Избиште, Уља, Влајковац, Технолошки парк, трасом 6, 7, 8 Агрико пијаца – Линија обухвата и супротни правац у различитом термину поласка
15.	10	Стоп шоп – Павлиш (Милоша Обилића, Центар, Жарка Зрењанина, Војводе Книћанина, Железничка станица, Невесињска, Градско гробље, Ново гробље, Белаца, Кривина, Центар, окретница)

Поједини поласци у терминима смена радника на правцима за Уљму и Павлиш који улазе у Технолошки парк, као и линије из Орешца и Шушаре које су везане за школу, могу изменити предвиђене трасе, што ће бити дефинисано коначним редом вожње.

Уколико укупна реализована километража одступи више од $\pm 10\%$ у односу на процењену годишњу километражу, уговорне стране ће приступити ревизији реда вожње, броја возила и/или економских параметара уговора.

Члан 2.

За потребе превоза путника на овим линијама потребно је да Концесионар обезбеди најмање 9 аутобуса, од којих 7 соло аутобуса за градски саобраћај и 2 минибуса, као и 3 резервна возила од којих су 2 градска аутобуса и 1 минибус.

Додељене линије по овом уговору, Концесионар не може уступити другим превозницима или подуговорачима. Поступање Концесионара супротно од наведеног (макар

и на једној линији или једном поласку линије), представља основ за покретање поступка раскида након остављања примереног рока за отклањање неправилности, осим у случају више силе или других оправданих околности.

Члан 3.

Уговорне стране су сагласне да обе уговорне стране могу предложити измене линија, редова вожње и ценовника, а одлука о томе доноси се од стране надлежног органа Концедента.

Најмање једном годишње Концесионар је у обавези да изврши анализу тренутних линија и да предложи евентуалне измене реда вожње, линија и висине накнаде уколико има оправданих разлога за то.

Оправданим разлозима сматрају се нарочито значајне промене у броју путника, измене режима саобраћаја, промене трошкова обављања делатности, измене инфраструктуре и друге околности које битно утичу на организацију и економску одрживост јавног превоза.

Временско важење уговора

Члан 4.

Уговор се закључује на период од 20 година од дана почетка периода пружања уговорене услуге.

Почетак примене овог уговора везује се за дан отпочињања обављања комуналне делатности јавног градског и приградског превоза путника од стране Концесионара која се дефинише као почетак периода пружања уговорене услуге на свим уговореним линијама, а након извршене овере и регистрације редова вожње од стране надлежног органа Концедента, а најкасније у року од 30 дана од дана закључења уговора од стране уговорних страна.

Члан 5.

Концесионар се обавезује да примењује политику цена коју утврђује Концедент.

Заштита и унапређење животне средине и ефикасно коришћење енергије

Члан 6.

Концесионар је дужан да у реализацији предмета Уговора примењује прописе и стандарде који се односе на заштиту и унапређење животне средине и ефикасно коришћење енергије.

Безбедност и здравље на раду

Члан 7.

Концесионар је у обавези да се придржава одредби закона којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима и закона којим се уређује безбедност и здравље на раду.

Поштовање прописа

Члан 8.

Концесионар прихвата да се у вршењу услуге превоза путника придржава свих законских и подзаконских прописа као и одлука и других прописа и аката које доноси надлежни републички и органи јединице локалне самоуправе, а који се односе на функционисање система превоза путника на територији града Вршца и који су или могу бити од значаја за уредно испуњење уговорних обавеза.

Оснивање Радне групе за саобраћај

Члан 9.

Радну групу за саобраћај (у даљем тексту: Радна група) образује Градско веће града Вршца посебним решењем.

Радна група има најмање 3 члана, од којих најмање један члан мора имати одговарајућу стручну квалификацију из области саобраћаја.

Концесионар има право да на записник и одлуке Радне групе поднесе приговор Концеденту у року од 5 радних дана.

Коначну одлуку по приговору доноси Концедент у року од 8 дана.

II ОБАВЕЗЕ КОНЦЕСИОНАРА

Обавезе Концесионара

Члан 10.

Обавезе Концесионара биле би да обезбеди финансијска и техничка средства за спровођење пројекта пружања ове делатности кроз следеће активности:

1) изврши припрему за спровођење Уговора, запосли нове кадрове уколико буде потребе за тим, обезбеди возила за превоз путника за несметано обављање превоза путника до набавке возила, преузме линије и врши друге припремне активности;

2) уведе системе за бројање путника и електронску наплату карата у свим возилима којима ће вршити услугу превоза путника и да исте одржава, према динамици набавке возила тако да ови систе-

ми морају бити имплементирани пре увођења возила у ред вожње.

3) обезбеди финансијска средства и обезбеди набавку 9 нових аутобуса од којих 7 соло аутобуса и 2 минибуса као и 3 резервна возила (2 соло аутобуса и 1 минибус) емисионе класе ЕУРО6 са GPS системом, увођење видео надзора у возила, као и увођење система електронске наплате карата и бројања путника – сва возила којима се буде обављао јавни аутобуски градски и приградски превоз путника на територији Града Вршца треба да задовоље стандард ЕУРО6, као и инвестирање у уређење 138 аутобуских стајалишта;

4) Концесионар ће бити у обавези да изврши уређење свих постојећих стајалишта на територији града Вршца, укупно 138 стајалишта. Потребне уређења нису идентичне за сва стајалишта, већ се разликују у зависности од локације и постојеће инфраструктуре:

- За 127 стајалишта неопходно је улагање у уређење стајалишта са надстрешницом.
- За 82 стајалишта потребно је додатно партерно уређење (уређење простора око стајалишта, попличавање, ивичњаци, приступне стазе и сл.).
- Рок за уређење свих стајалишта је предвиђен да буде 12 месеци од момента исходавања неопходних дозвола које је потребно исходовати у року од три месеца од дана закључења уговора у складу са техничком документацијом коју израђује Концесионар.

5) реинвестирање у обнову комплетног возног парка у 10. години периода реализације пројекта;

6) сва нова возила која Концесионар буде набавио и којима се буде обављао јавни аутобуски градски и приградски превоз путника треба да задовоље стандард ЕУРО6, односно морају да испуњавају важеће еколошке и техничке стандарде у складу са прописима Европске уније у тренутку набавке, а који по нивоу захтева неће бити нижи од стандарда који у тренутку закључења уговора одговара стандарду ЕУРО 6;

7) током целокупног трајања уговора да поседује довољан број возила за несметано обављање делатности услуге превоза и да омогући да број возила и њихов капацитет буде у складу са редовима вожње, као и очекиваним бројем путника;

8) врши редовне провере исправности

возила на дневном нивоу и отклања уочене недостатке и кварове, како би омогућио да возила буду у потпуности безбедна за вожњу;

9) обезбеди простор за паркирање и одржавање возила, као и одговарајућу и квалитетну сервисну подршку и радионицу за одржавање, поправке возила, технички преглед и др;

10) одржава у исправном стању све делове возила битне за безбедност и квалитет превоза;

11) обезбеди чиста и исправна возила са клима уређајима; уређаји за расхлађивање и загревање морају бити технички исправни и укључени у складу са спољном температуром, тако да се уређај за загревање укључује када је спољна температура 15°C или нижа, а уређај за расхлађивање када је спољна температура 25°C или виша;

12) примени сва неопходна и расположива средства како би олакшао и омогућио приступ и коришћење услуге превоза особама са смањеном мобилношћу и инвалидитетом, уз најбоље могуће услове безбедности – нова возила морају имати најмање једно место резервисано за особе са инвалидитетом;

13) да врши градски и приградски превоз путника у складу са квалитетом дефинисаним овим уговором;

14) да отвори рачун посебне намене за наплату услуге превоза путника;

15) да током целог трајања Уговора испуњава услове неопходне за обављање услуга превоза према условима предвиђеним у документацији о јавној набавци, уговору и у складу са законом и да обавља превоз у уговореном обиму, тј. у проценту који није мањи од 95% на месечном нивоу на линији, при чему испуњеност минималног обима превоза из овог става утврђује и контролише надлежна Радна група на основу достављених извештаја, евиденција полазака и других расположивих података;

16) једном годишње изврши анализу тренутних линија и да предложи евентуалне измене;

17) уколико у току реализације Уговора дође до а пређених километара у току године неопходно је број возила ускладити са бројем пређених километара у складу са чланом 13. Уговора;

18) да ће се у обављању превоза на повереним линијама придржавати регистрованих и оверених

редова вожње као и свих одредби релевантних законских и подзаконских аката које се односе на услуге превоза;

19) да у сваком возилу поседује оверени ред вожње;

20) да у сваком тренутку током периода пружања услуге обезбеди довољан технички и кадровски капацитет, одн. довољан број возила и возача како би се одржавао ред вожње и обезбеди контролу возача (кроз нпр. алко и друге тестове);

21) у случају неизвршења појединих полазака услед квара возила, саобраћајне незгоде или других ванредних околности, без одлагања обавести Концедента и предузме мере ради обезбеђивања превоза путника;

22) извештава Концедента о пословању (обавезама, приходима, расходима) који су у вези са Уговором на годишњем нивоу током свих 20 година трајања уговора у складу са законом.

23) да током целог периода трајања уговора поседује важећу лиценцу за обављање превоза у складу са законом.

Члан 11.

Концесионар остварује следећа права:

1) искључиво право обављања јавног аутобуског градског и приградског превоза на целокупној територији града Вршца;

2) право на наплату карата за услуге превоза путника;

3) остваривање прихода од концесионе накнаде за обављање услуге превоза путника на месечном нивоу од стране Концедента;

4) право на приход од пропагандног брендирања на возилима.

Возни парк

Члан 12.

Концесионар треба да располаже са 9 аутобуса, од којих 7 соло аутобуса за градски саобраћај и 2 минибуса, као и 3 резервна возила од којих су 2 градска аутобуса и 1 минибус.

Старост возила за редовно обављање услуге, не сме бити већа од 10 година током важења уговора.

Под термином "ново возило" подразумева се нов аутобус, тј. аутобус произведен и регистрован у текућој или претходној години, са целокупном

новом конструкцијом и уграђеним потпуно новим агрегатима, склоповима, подсклоповима, деловима и другим уграђеним ставкама. Уколико се година прве регистрације и година производње разликују за више од једне календарске године, за датум прве регистрације узима се 31.12. године производње.

Члан 13.

Концесионар је у обавези да уговорени обим превоза врши возилима која су наведена у конкурсној документацији, а која су испунила захтеве за возила дефинисане Конкурсном документацијом и за која је посебна Радна група за саобраћај дала сагласност за укључење у рад.

Издавањем сагласности одређује се и датум укључења конкретног возила у рад, као и статус возила у тренутку укључења у рад.

Сва возила која у току реализације уговора испуне старосну границу од 10 година, сматра се да им је претходно дата сагласност аутоматски истекла даном када је возило напунило 10 година. Концедент нема обавезу да посебно обавештава Концесионара о томе. Транспортни рад остварен таквим возилима се не признаје Концесионару, нити се тако остварен транспортни рад возила рачуна у смислу члана 29. овог уговора.

Члан 14.

У току реализације овог уговора Радна група за саобраћај врши контролу испуњености услова за рад аутобуса који ће накнадно бити укључени у рад (новопријављених или резервних), као и ванредну контролу испуњености услова за рад већ ангажованих аутобуса на линијама јавног градског и приградског превоза путника.

Контроле и ванредне контроле испуњености услова за рад аутобуса из претходног става овог члана, током реализације овог уговора обавља Радна група за саобраћај.

Члан 15.

Уколико током реализације уговора дође до измене реда вожње, повећања обима превоза, повећања укупне километраже, увођења нових линија или других организационих измена које утичу на потребан број возила за несметано обављање јавног превоза, уговорне стране ће заједнички извршити анализу потребних капацитета.

У случају да се утврди потреба за ангажовањем додатних возила, Концесионар је дужан да

обезбеди возила која испуњавају услове прописане конкурсном документацијом и овим уговором, у року који буде усаглашен између уговорних страна, водећи рачуна о обиму измена, року испоруке возила и економској одрживости реализације уговора.

Члан 16.

Радна група за саобраћај у року од седам дана по писаном захтеву Концесионара обавља преглед пријављених возила у смислу чл. 12. овог уговора и записником о прегледу возила констатује да возило које се укључује у рад испуњава захтеване услове.

Записник којим се констатује испуњеност услова и предлог за издавање сагласности за укључивање пријављеног возила у рад, Радна група доставља Концеденту, а најкасније у року од 3 (три) радна дана од дана извршеног прегледа.

Концесионар је дужан да неправилности на возилима, које у контроли утврди Радна група за саобраћај, отклони у року од пет радних дана, од дана извршене контроле. Уколико након истека рока за отклањање неправилности у поновљеној контроли утврди непоступање по налогу, Радна група без даљег одлагања предлаже Концеденту укидање сагласности Концесионару за рад овог возила.

Концесионар је дужан да лицима која овласти Концедент омогући контролу возила којима се врши превоз путника у смислу испуњености услова за рад по овом уговору, контролу возила пре изласка возила на рад, као и контролу возила на линији. Возач или друго присутно лице, овлашћено од стране Концесионара, је дужно да потпише сачињени записник након контроле, који ће бити основ за даље поступање, а у случају одбијања сачињава се службена белешка и констатује одбијање. Непотписивање записника, не одлаже његово извршење, односно поступање по истом.

На записник о контроли, Концесионар може да уложи писани приговор са доказним материјалом (фотографије и сл.), најкасније у року од пет дана од дана извршене контроле. Приговори поднети након истека овог рока биће одбачени као неблаговремени. Концедент поступа по поднетом приговору.

Концедент може ближе уредити поступак подношења приговора посебним упутством.

У случају да возило буде искључено са линије од стране овлашћеног лица ради упућивања на контролни технички преглед, Концесионар је у обавези да без одлагања о наведеном обавести

Концедента и истовремено без одлагања обезбеди резервно возило одговарајућег типа које ће укључити на рад на линији са које је возило искључено, у најкраћем разумном року, а по правилу не дужем од 60 минута, осим ако објективне околности то онемогућавају, ради обављања контролног техничког прегледа, а о укључењу резервног возила Концесионар је дужан да без одлагања обавести Концедента. Концедент о наведеном води службену белешку. Резервно возило одговарајућег типа мора бити возило које има сагласност Радне групе за саобраћај у систему јавног градског и приградског превоза путника по овом Уговору.

По обављеном контролном техничком прегледу, уколико је на истом констатовано да је возило технике исправно, Концесионар је у обавези да без одлагања обавести Концедента при чему то возило може да настави са радом на линији у складу са налогом Концедента или ће смену завршити резервно возило које је укључено у складу са претходним ставом овог члана.

Уколико се на обављеном контролном техничком прегледу констатује неисправност возила, Концесионар је у обавези да без одлагања обавести Концедента, при чему рад на линији обавља резервно возило одговарајућег типа.

По извршеној поправци возила и обезбеђењу техничке исправности за возило за које је претходно утврђена неисправност на контролном техничком прегледу, Концесионар је у обавези да Концеденту достави захтев за поновним укључењем возила у систем јавног превоза, са доказом о исправности возила извршеном на техничком прегледу.

Члан 17.

Возило којим се врши превоз мора бити вид-но обележено ознакама од значаја за информисање путника у складу са Одлуком о јавном приградском превозу путника на територији града Вршца.

Концесионар је дужан да у возилима постави:

- обавештење о резервисаним местима за особе са инвалидитетом, мајке са децом и труднице;
- обавештење о забрани пушења;
- обавештење о забрани разговора са возачем;
- обавештење од значаја за информисање путника која издаје Концедент.

Члан 18.

Концесионар је дужан да одржава возни парк у стању којим ће се постићи безбедно и континуирано пружање услуга превоза, у складу са законом, и овим Уговором.

Концесионар је дужан да се стара о одржавању реда у возилима, у границама законских овлашћења, а посебно да спречи сваку евентуалну сметњу за кориснике, као што су просјачење, нелегална продаја производа, неодобрене манифестације и слично.

Концесионар је дужан да обезбеди чистоћу споља и унутар возила (према временским условима за одвијање саобраћаја).

Уређаји за расхлађивање и загревање морају бити технички исправни и укључени у складу са спољном температуром.

Свако возило које је предмет вандалског акта (цепање, јако умашћивање, прљање и ломљење седишта, ломљење прозора и сл.), мора се истог дана повући из експлоатације, довести у исправно и уредно стање у најкраћем могућем периоду и вратити у експлоатацију.

Контролу чистоће возила и контролу рада возача врши Радна група по овлашћењу Концедента. Контрола рада возача, у смислу овог члана, обухвата проверу да ли возачи користе прописану униформу и адекватну обућу у складу са одредбама члана 17. овог уговора.

Противпожарни апарати којима су опремљена возила, морају бити проверени, њихова исправност и функционалност усклађена са прописима из области заштите од пожара и потврђена у сертификату о извршеном испитивању.

Члан 19.

Концесионар је дужан да инсталира Wi-Fi, системе за бројање путника, електронску наплату карата и валидацију карата, која је повезана на апликацију за мобилне уређаје која би омогућила и праћење путника са периодичним картама, софтвер за контролу од стране Концедента и комуналне инспекције, као и јасно истицање броја и правца линије у возилима, на електронским LED таблама стандарда нове генерације у моменту набавке истих, са статичким или динамичким текстом, напред са бројем и пуним називом линије, на десном бочном стаклу са бројем и минимум називом крајњег одредишта, као и на задњој страни возила са истицањем броја линије.

Концесионар је дужан да инсталира опрему из става 1. овог члана у свим возилима којима ће

вршити услугу превоза путника и да исте одржава, према динамици набавке возила тако да ови системи морају бити имплементирани пре увођења возила у ред вожње. Трошак набавке, уградње и одржавања уређаја је трошак Концесионара.

Концесионар је дужан да обезбеди једнообразно брендирање или пропагандно брендирање возила у складу са законом (приход од пропагандног брендирања припада Концесионару).

Возно особље**Члан 20.**

Концесионар је дужан да обезбеди униформу за возаче: летња (панталоне дугих ногавица, кошуља или мајица са крагном) и зимска (панталоне дугих ногавица и кошуља), у боји и изгледу који сам прописује.

Приликом управљања возилом возач на ногама мора имати адекватну обућу.

Контролу психофизичке способности возача врши Концесионар у складу са законом.

Концедент може захтевати достављање доказа о извршеним контролама.

Осигурање Концесионара**Члан 21.**

Концесионар се обавезује да, у складу са важећим Законом о обавезном осигурању возила у саобраћају, са солвентним друштвом за осигурање, закључи уговор о обавезном осигурању возила од одговорности за штету причињену трећим лицима и осигурању путника у јавном превозу од последица несрећног случаја.

Уговор из става 1. овог члана, Концесионар је у обавези да закључи са друштвом за осигурање пре него што се возило укључи у саобраћај и да копију уговора, односно полисе достави Концеденту.

Сваку штету коју Концесионар претрпи или нанесе трећем лицу у обављању послова који су предмет овог Уговора, сноси Концесионар.

У случају из става 3. овог члана, Концесионар је сагласан да према Концеденту неће потраживати накнаду штете коју је надокнадио трећем лицу или коју је дужан да надокнади, нити било које друго потраживање по том основу.

Концедент има право да током трајања уговора изврши увид у услове полисе осигурања, висину лимита покрића и важење полисе, као и да захтева достављање обновљених полиса.

III СРЕДСТВА ОБЕЗБЕЂЕЊА

Банкарска гаранција за уредно извршење уговорних обавеза

Члан 22.

Концесионар је дужан да најкасније у року од 15 (петнаест) дана од дана закључења јавног уговора Концеденту достави банкарску гаранцију за уредно извршење уговорних обавеза.

Банкарска гаранција мора бити:

- безусловна,
- неопозива,
- платива на први позив,
- без права на приговор.

Висина банкарске гаранције износи 3% од годишње уговорене вредности јавног уговора без пореза на додатну вредност.

Банкарска гаранција се може достављати на годишњем нивоу, при чему рок важења сваке појединачне гаранције мора бити најмање 30 (тридесет) дана дужи од периода на који се гаранција односи.

Концедент има право да активира банкарску гаранцију искључиво у случају битне повреде уговорних обавеза од стране Концесионара, након претходно спроведеног поступка утврђивања повреде уговорних обавеза у складу са овим уговором.

Банкарска гаранција за уређење аутобуских стајалишта

Члан 23.

Концесионар је дужан да најкасније у року од 15 (петнаест) дана од дана закључења јавног уговора Концеденту достави банкарску гаранцију за уређење аутобуских стајалишта у року од 12 месеци од дана закључења уговора.

Банкарска гаранција мора бити:

- безусловна,
- неопозива,
- платива на први позив,
- без права на приговор.

Висина банкарске гаранције износи 3% од годишње уговорене вредности јавног уговора без пореза на додатну вредност.

Рок важења банкарске гаранције мора бити најмање 30 (тридесет) дана дужи од рока за уређење аутобуских стајалишта.

Концедент има право да активира банкарску

гаранцију искључиво у случају битне повреде уговорних обавеза од стране Концесионара, након претходно спроведеног поступка утврђивања повреде уговорних обавеза у складу са овим уговором.

Битном повредом уговорних обавеза у смислу овог члана сматра се нарочито:

- ако Концесионар не започне радове на уређењу аутобуских стајалишта у року предвиђеном јавним уговором;
- ако Концесионар не заврши уређење аутобуских стајалишта у уговореном року од 12 месеци, осим у случајевима када је кашњење последица више силе или околности за које Концесионар не одговара;
- ако Концесионар обустави извођење радова без оправданог разлога у периоду дужем од 30 дана;
- ако Концесионар и након писаног упозорења Концедента не отклони утврђене недостатке који онемогућавају или битно ограничавају употребу уређеног аутобуског стајалишта у року који му је остављен за отклањање;
- ако Концесионар на други начин поступа супротно обавезама из овог уговора тако да услед тога није могуће остварење сврхе уређења аутобуских стајалишта у складу са уговором.

Гаранција за реинвестирање у набавку нових возила

Члан 24.

Концесионар је дужан да најкасније у року од 15 (петнаест) дана од дана почетка девете године трајања уговора Концеденту достави банкарску гаранцију за извршење обавеза реинвестирања у набавку возног парка најкасније у 10. години.

Банкарска гаранција мора бити:

- безусловна,
- неопозива,
- платива на први позив,
- без права на приговор.

Висина банкарске гаранције износи 1% од укупне уговорене вредности јавног уговора без пореза на додатну вредност.

Рок важења банкарске гаранције мора бити најмање 30 (тридесет) дана дужи од уговореног

рока за извршење обавеза реинвестирања у набавку возног парка најкасније у 10. години.

Под реинвестирањем у смислу овог уговора подразумева се набавка нових возила и обнова возног парка у складу са техничким и еколошким стандардима важећим у тренутку набавке најкасније у 10. години.

Концедент има право да активира банкарску гаранцију искључиво у случају неизвршења или битног кашњења у реализацији обавеза реинвестирања.

Обезбеђење финансирања уговора

Члан 25.

Концесионар је искључиво одговоран за обезбеђење финансирања ради испуњавања својих обавеза по овом Уговору.

Концедент је у обавези да изда одређена, разумно захтевана средства обезбеђења и прихвати преузимање одређених обавеза неопходних Концесионару у вези са извршењем обавеза из јавног уговора, као средство финансијског обезбеђења за уредно испуњење уговорних обавеза током периода пружања услуга, и то: муниципалне менице у висини годишње концесионе накнаде, при чему се за сваку уговорну годину издаје по једна меница.

Концедент неће пружати никаква додатна средства обезбеђења у корист финансијера (међународне финансијске институције, банке или трећа лица која учествују у финансирању реализације Уговора) Концесионара, нити ће финансијери (међународне финансијске институције, банке или трећа лица која учествују у финансирању реализације Уговора) моћи да захтевају било какве измене овог уговора.

IV ОБАВЕЗЕ КОНЦЕДЕНТА

Члан 26.

Концедент се обавезује да:

1) исплаћује концесиону накнаду за функционисање услуге превоза највише до 120.000.000,00 динара нето + ПДВ;

2) преузме обавезе из своје надлежности како би вршио контролу обављања превоза од стране Концесионара;

3) врши регистравање и оверу редова вожње у вези са услугама превоза у складу са важећим прописима;

4) обезбеди услове за трајно и континуирано обављање и развој комуналне делатности превоза путника у градском и приградском саобраћају, а нарочито саобраћајне и путне услове за несметано одвијање саобраћаја и одржавање вертикалне и хоризонталне сигнализације, да прати услове превоза и предузима ванредне мере на отклањању узрока прекида саобраћаја за који је надлежан;

5) Концесионару обезбеди неопходну саградњу у поступцима прибављања услова, сагласности, одобрења и других аката надлежних органа и институција неопходних за уређење и опремање аутобуских стајалишта;

6) да својим поступањем неће неоправдано одлагати или онемогућавати реализацију активности Концесионара у вези са уређењем аутобуских стајалишта, као ни прибављање потребних дозвола, сагласности и одобрења из надлежности Концедента или органа чији је оснивач Концедент;

7) у случају кашњења у реализацији активности које су непосредна последица непоступања, одлагања или неоправданог ускраћивања потребних аката, сагласности или услова од стране Концедента или органа под његовом контролом, рокови за извршење обавеза Концесионара продужиће се за период трајања таквог кашњења;

8) обезбеди адекватан систем контроле путника и наплате карата, како би се омогућила провера реално остварених прихода, правилно функционисање система наплате и контрола извршења уговорних обавеза Концесионара; начин вршења контроле путника, овлашћења контролора, изглед службених легитимација, поступак контроле и друга питања од значаја за функционисање система контроле, Концедент ближе уређује посебним актом, у складу са законом;

9) учествује активно у проналажењу прихватљивог решења за све заинтересоване стране у случају промене услова обављања услуга превоза услед наступања догађаја који нису под директном контролом уговорних страна, као што су промене правних прописа и др.;

10) разматра и усваја оправдане захтеве за изменом цена;

11) разматра и усваја оправдане захтеве за изменом линија и полазака;

12) редовно врши плаћања концесионе накнаде Концесионару;

13) врши надзор над реализацијом пројек-

та, у складу са квалитетом дефинисаним јавним уговором и законом;

14) примењује све мере из своје надлежности у циљу смањења и евентуалног елиминисања нелојалне конкуренције у градском и приградском превозу путника;

15) онемогућава другом субјекту вршење ових услуга током трајања уговора, у складу са законом.

Члан 27.

Уколико Концедент не испуни обавезе из овог уговора које су од значаја за несметано обављање превоза, а што доведе до повећања трошкова или немогућности редовног обављања превоза, Концесионар има право да захтева:

- продужење рокова,
- измену режима рада,
- накнаду доказаних додатних трошкова.

Члан 28.

Концедент има право да:

- 1) разматра и усваја оправдане захтеве за изменом цена;
- 2) разматра и усваја оправдане захтеве за изменом линија и полазака;
- 3) уводи нове линије уколико постоји потреба за њима;
- 4) одређује корекције редова вожње на линији у зависности од промене броја путника (и усаглашава их са концесионаром);
- 5) врши редовну контролу квалитета пружања комуналне услуге.

V РЕАЛИЗАЦИЈА УГОВОРЕНОГ ОБИМА УСЛУГЕ

Члан 29.

Концесионар је обавезан да се у вршењу превозне услуге у потпуности придржава овереног и регистрованог реда вожње.

Концедент је у обавези да овери и региструје ред вожње за сваку линију понаособ за радни дан, суботу и недељу.

Свако неоправдано неостваривање реда вожње од стране Концесионара, као последица

непоштовања уговорних одредби, пада на терет Концесионара.

Члан 30.

У случају саобраћајне незгоде или другог непредвиђеног догађаја или више силе, који доведе до потпуног или делимичног прекида обављања јавног превоза, Концесионар је дужан да без одлагања обавести Концедента и надлежне органе, као и да, на захтев надлежног органа, достави податке о возилу, возачу и околностима догађаја.

Концесионар је дужан да возило у квару уклони са линије у року од 60 (шездесет) минута и да га, у истом року, замени резервним возилом, осим у случају више силе, ванредних саобраћајних околности или када, због преосталог времена рада на линији, укључивање резервног возила није економски и организационо оправдано.

У случају штрајка код Концесионара, Концесионар је дужан да обезбеди минимум процеса рада у обављању делатности превоза путника у градском и приградском превозу, и то минимум 30% од регистрованог реда вожње у градском и приградском превозу, тако да се омогући превоз запослених на радна места односно превоз ученика до школе.

VI СИСТЕМ НАПЛАТЕ КАРАТА

Члан 31.

Продају појединачних и периодичних карата кроз систем електронске наплате карата у систему јавног аутобуског градског и приградског превоза путника организује Концесионар и подноси редовне месечне извештаје Концеденту о оствареном приходу од наплате карата на месечном нивоу.

Концедент је извршио процену потреба становништва и донео одлуку да ће субвенционисани превоз бити обезбеђен у износу од 100% нарочито за одређене приоритетне категорије корисника и то за:

- 1) пензионере,
- 2) ученике основних школа,
- 3) ученике средњих школа,
- 4) децу до навршене 6. године живота,
- 5) труднице и
- 6) породиље до навршене једне године од дана рођења детета.

У случају проширења категорија корисника субвенционисаног превоза на захтев Концедента или одлуку надлежног органа Концедента у односу на дефинисане категорије из претходног става, Концедент ће обезбедити додатна финансијска средства за исте.

Одлуку о утврђивању, проширењу или измени категорија корисника субвенционисаног превоза доноси надлежни орган Концедента, у складу са законом и општим актима Концедента.

Концесионар ће достављати Концеденту податке о оствареним приходима од продатих карата на месечном нивоу, као и изводе наменског текућег рачуна преко којих ће бити евидентирани остварени приливи од продаје карата.

Након увођења система електронске наплате карата, продају појединачних и периодичних карата у систему јавног аутобуског градског и приградског превоза путника организује Концесионар. Приход од продаје карата представља приход Концесионара.

VII МЕТОДОЛОГИЈА ОБРАЧУНА ПРИХОДА И ЦЕНЕ УСЛУГЕ

Уговорена накнада коју остварује Концесионар Члан 32.

Приход Концесионара обрачунава се на месечном нивоу.

Концесионар је дужан да најкасније до 3. у месецу за претходни месец достави Концеденту извештај који садржи:

1. GPS евиденцију,
2. податке о пређеној километражи,
3. извештај о наплаћеним картама, и
4. обрачун концесионе накнаде, сачињен

применом уговорене формуле:

концесиона накнада = (уговорена цена × пређена километража) – износ наплаћених карата.

Концедент је дужан да у року од 3 (три) дана од дана пријема извештаја изврши контролу достављеног обрачуна и:

1. потврди обрачун, или
2. достави примедбе на обрачун Концесионару.

У случају достављања примедба, Концесионар је дужан да изврши исправку обрачуна у складу са примедбама Концедента и достави исправљени обрачун без одлагања.

Уколико Концедент у року из става 4. овог

члана не достави примедбе на обрачун, сматраће се да је обрачун прихваћен.

На основу потврђеног обрачуна, Концесионар испоставља фактуру Концеденту најкасније до 10. у месецу за претходни месец.

Извештај из става 2. овог члана мора бити поткрепљен одговарајућом документацијом и евиденцијама Концесионара, укључујући податке из система за праћење возила GPS и електронске наплате карата.

Основни приход по линији представља производ остварених километара и цене по километру.

Приход Превозника за обављени превоз на линији на месечном нивоу се дефинише на основу основног прихода са припадајућим ПДВ-ом, према обрацу:

$$\text{ППЛ} = (\Sigma(\text{КМ} * \text{Ц}_{\text{воз}}))$$

- ППЛ – приход превозника на линији
- КМ – остварена ефективна километража на линији
- $\text{Ц}_{\text{воз}}$ - нето цена рада по 1 км, за једно ангажовано возило

Укупан приход превозника на месечном нивоу (скраћено: УПП) чини збир прихода на свим повереним линијама:

$$\text{УПП} = \Sigma \text{ППЛ} + \text{ПДВ}$$

Како је Концесионар надлежан за продају карата, износ концесионе накнаде који је Концедент дужан да исплаћује Концесионару на месечном нивоу, представља разлику између укупног прихода Концесионара по пређеном километру и укупног прихода који је Концесионар остварио по основу продаје карата на месечном нивоу.

Остварени километар је километар који је возило реализовало на дефинисаној траси линије. У случају планске промене режима функционисања линије, односно промене статичких и динамичких елемената линије, Концедент је дужан да доноси одговарајуће решење о насталим променама и да у обрачун унесе важеће параметре, почев од дана ступања промене режима.

У случају блокаде саобраћаја, квара возила, саобраћајне незгоде, непланиране режимске измене и слично, а када се возилом не може наставити рад на започетом поласку, остварени километар рачуна се од почетног терминуса до тачке прекида линије.

Концесионар је дужан да извештава Радну групу о насталим поремећајима током рада вози-

ла на линији, који утичу на промену остварених километара на линији. Извештај мора садржати доказ којим се јасно и недвосмислено потврђује да је дошло до поремећаја у раду линије, са описаном локацијом. Реализовани километри у случају поремећаја функционисања линије се рачунају према доступним софтверским алатима или мерењем на терену.

У случају непланиране режимске измене, која има за последицу измену трасе линије по налогу службеног лица или надлежних органа, Концесионару ће се платити пређени километри по дужини измењене трасе на коју их је преусмерио надлежни орган.

У ситуацији из претходног става, Концесионар је дужан да достави и уверење или други доказ добијен од стране надлежног органа да је дошло до ситуације из претходног става овог члана.

Члан 33.

Концесионар се обавезује да доставља по захтеву или најмање једном месечно Извештај о реализацији полазака на свим линијама Концеденту што ће бити дефинисано између Концесионара и Концедента.

Концедент може за одређени полазак, за који постоји основ сумње да је нереализован, од Концесионара тражити доказ о реализацији предметног поласка.

Цена превоза путника по километру

Члан 34.

Превоз се обавља по основној нето цени (Цвоз) израженој у динарима (без ПДВ-а), за једно ангажовано возило) (уноси понуђач):

Цена накнаде по пређеном километру на линији у износу од 264,60 динара.

Цена по километру је уговорена на основу понуде Концесионара и обухвата све трошкове које Концесионар буде имао током трајања јавног уговора у складу са Концесионим актом, конкурсном документацијом и овим уговором.

Укупна вредност Јавног уговора износи цена по километру из става 1. овог члана и уговорени број километара и износи 3.439.800.000,00 динара без ПДВ-а.

За пређену километражу на возилима која још увек нису замењена цена по километру ће бити умањена за 20% све до момента набавке нових возила и увођења истих у ред возње.

Концесиона накнада на годишњем нивоу

коју исплаћује Концедент за функционисање услуге превоза може износити највише до 120.000.000,00 динара нето + ПДВ, при чему, уколико приходи од продаје карата буду једнаки или већи од уговореног нивоа накнаде по километру, износ концесионе накнаде који Концедент исплаћује може бити нижи од наведеног максимума, што хипотетички значи да износ може бити и 0,00 динара.

Опис неправилности, односно поступање Концесионара супротно одредбама јавног уговора

Члан 35.

Концедент је утврдио износ и опис неправилности, односно поступање Концесионара супротно одредбама јавног уговора које је могуће утврдити и мењати у складу са одлуком Скупштине града Вршца:

Р.б.	Опис неправилности, односно поступање Концесионара супротно одредбама јавног уговора	Висина уговорне казне РСД
1.	Свако непрофесионално поступање возача према лицима задуженим за контролу карата/возила	20.000,00
2.	Свако непримено и непрофесионално поступање запослених код Концесионара упућено лицима задуженим за контролу	20.000,00
3.	Неодржавање чистоће споља и унутар возила, приликом првог поласка сваког од возила са терминала	75.000,00
4.	Уколико у возилима нису функционални уређаји за грејање и хлађење у складу са спољном температуром.	75.000,00
5.	Постојање физичких оштећења у и на возилу што подразумева: рупе на поду, односно крову, физички недостаци делова возила као што су непостојање или оштећење стакла са бочне и задње стране	100.000,00
6.	Недостављање одговора на приговор путника	20.000,00
7.	Неношење униформе у комплекту и рад у неадекватној обући од стране возача	20.000,00
8.	Остале записнички утврђене неправилности и недостатке Концесионара (оштећена седишта, неисправни и/или недостајући рукохвати, оштећено предње стакло возила које може да утиче на техничку исправност возила, неисправни поклопци на поду, крову и другим местима на возилу, неисправна врата, необележавање возила у складу са прописима)	20.000,00 по неправилности
9.	Уколико изврши премештање опреме из возила у возило, без претходне сагласности Концедента	100.000,00
10.	Сваку повреду обавеза из Уговора у случају записнички утврђене неправилности у извршавању уговорених обавеза превозника, а које повреде нису посебно дефинисане претходним алинејама	20.000,00

11.	У случају неправилности Концесионара (возног особља) при примени тарифне политике	75.000,00
12.	За свако поступање возног особља Концесионара у смислу физичког напада на лица која врше контролу у возилу	100.000,00
13.	За необезбеђивање резервног возила у случају потребе	100.000,00

Уговорне казне неће се примењивати у случају више силе, поступања по налогу надлежног органа, ванредних временских услова или других објективних околности које Концесионар није могао предвидети, избећи или отклонити.

Концедент има право да усклађује висине уговорних казни из става 1 овог члана у складу са променом цене услуге превоза по километру.

Плаћање Уговорних казни се врши у складу са Законом о електронском фактурисању ("Сл. гласник РС", бр. 44/2021, 129/2021, 138/2022, 92/2023, 94/2024 и 109/2025), а на основу Записника о извршеној контроли у року до 15. тог у месецу за претходни месец.

Неправилности у извршавању уговорних обавеза утврђује Радна група о чему се сачињава записник, уз омогућавање Концесионару да се изјасни у примереном року пре коначног обрачуна уговорне казне.

Поступак утврђивања уговорних казни

Члан 36.

Утврђивање неправилности у извршавању уговорних обавеза Концесионара и примени уговорних казни врши Радна група, о чему се сачињава записник.

Записник из става 1. овог члана мора да садржи:

1. датум, време и место извршене контроле;
2. опис утврђене неправилности;
3. навођење одредбе Уговора која је повређена;
4. податке о возилу, линији и лицима присутним приликом контроле;
5. фотографије, видео записе или другу расположиву документацију, уколико постоји;

6. потпис лица које је вршило контролу и представника Концесионара, уколико је присутан.

Уколико представник Концесионара одбије да потпише записник, представник Радне групе ће то констатовати у записнику, што не утиче на њего-

ву пуноважност.

Концедент је дужан да записник достави Концесионару без одлагања, а најкасније у року од 3 (три) радна дана од дана извршене контроле.

Концесионар има право да у року од 5 (пет) радних дана од дана пријема записника достави писано изјашњење, примедбе и доказе у вези са утврђеном неправилношћу.

Након разматрања записника, изјашњења Концесионара и достављених доказа, Концедент доноси одлуку о постојању повреде уговорне обавезе и евентуалном изрицању уговорне казне.

Одлука из става 6. овог члана мора бити образложена и доставља се Концесионару у писаној форми.

Концесионар има право да у року од 8 (осам) дана од дана пријема одлуке поднесе приговор Концеденту. Подношење приговора не одлаже извршење одлуке, осим ако Концедент другачије не одлучи.

Уговорна казна може бити изречена искључиво за повреде уговорних обавеза које су јасно и недвосмислено дефинисане овим Уговором.

Уговорне казне не могу се изрицати у случајевима више силе, поступања по налогу надлежног органа, ванредних временских услова или других објективних околности које Концесионар није могао предвидети, избећи или отклонити.

Концедент може ближе уредити начин вршења контроле, евидентирања неправилности и поступак изрицања уговорних казни посебним упутством, које мора бити у складу са овим Уговором и важећим прописима.

Динамика плаћања

Члан 37.

На основу потврђеног обрачуна из члана 32. Уговора, Концесионар је дужан да најкасније до 10. у месецу испостави Концеденту исправну фактуру за услуге извршене у претходном месецу, при чему извештај из члана 32. Уговора чини саставни део фактуре.

Концедент ће плаћање и обрачун извршити у року од 45 дана од дана пријема исправне фактуре.

Обавезе које доспевају за плаћање у наредним годинама ће бити реализоване у складу са одобреним средствима за те године.

Методологија промене уговорене цене по километру

Члан 38.

Промена уговорене цене превоза по

пређеном километру возила вршиће се на основу промене утицаја процентуалне вредности збирног параметра.

Учешће трошкова обављања делатности у формираној цени која се исплаћује Концесионару у моменту потписивања уговора може се изразити на следећи начин:

$$П = K_1 \cdot BE_1 / BE_0 + K_2 \cdot ЛД_1 / ЛД_0 + K_3 \cdot ЦД_1 / ЦД_0 + K_4 \cdot (1 + ПЦ / 100)$$

Где је:

П – збирни параметар

K_1 – процентуални утицај средње вредности курса евра

BE_1 – средња вредност курса евра на дан контроле

BE_0 – средња вредност курса евра коришћена у претходном прорачуну

K_2 – процентуални утицај висина бруто личног дохотка у сектору превоза

$ЛД_1$ – висина бруто личног дохотка у сектору превоза на дан контроле

$ЛД_0$ – висина бруто личног дохотка у сектору превоза коришћена у претходном прорачуну

K_3 – процентуални утицај цене евра дизела

$ЦД_1$ – цена евра дизела на дан контроле

$ЦД_0$ – цена евра дизела коришћена у претходном прорачуну

K_4 – процентуални утицај индекса потрошачких цена

ПЦ – индекс потрошачких цена узима се као сума ланчаних индекса малопродајних цена од месеца претходног прорачуна до месеца контроле.

Почетна вредност збирног параметра износи 1, односно представља процентуални збирни утицај (100%) свих кључних елемената. Уговорена цена се коригује уколико је апсолутна разлика вредности збирног параметра и почетне вредности збирног параметра већа или једнака 5%:

$$|п-1| \geq 5\%$$

Промена цене врши се према утицају збирног параметра, а по обрасцу: $T_1 = T_0 \cdot п$

t_1 – Нова цена по пређеном километру

t_0 – Претходна цена

Анализа промене кључних елемената и калкулација вредности промене цене врши се најмање једном годишње у последњем месецу трећег квартала буџетске године.

Образложен захтев за промену јединичних трошкова производње транспортног рада може

покренути свака уговорна страна. Захтев за промену цене обавезно садржи:

- вредности кључних елемената утврђених уговором,
- датум утврђивања нових вредности кључних елемената и
- вредност утврђеног збирног параметра.

Захтеви се разматрају у току последњег месеца трећег квартала и утврђују параметре на 27. дан у месецу, односно првог наредног радног дана у случају да је 27. нерадни дан. Нова цена се примењује од првог дана наредног месеца у односу на месец у ком је утврђена промена.

Промена цене може бити вршена и чешће, односно сваки пут када вредност збирног параметра пређе износ од 5%.

Табела – Параметри за промену цене

Ред-ни број	Кључни параметри за промену цене	Процентуални утицај	Начин праћења промена
1	Средња вредност курса евра (BE)	$K_1=10\%$	Званични периодични извештаји НБС
2	Бруто лични доходак у сектору превоза (ЗТ)	$K_2=30\%$	Званични статистички извештаји надлежних институција
3	Цена евра дизела (ЦД)	$K_3=30\%$	Званични ценовник добављача горива
4	Индекс потрошачких цена (ПЦ)	$K_4=30\%$	Званични статистички извештаји Републичког завода за статистику

Промена јединичне цене рада за обављени превоз врши се на основу утицаја збирног параметра према обрасцу из става 2. овог члана.

Табела – Исказана вредност параметара:		
ПОЧЕТНО СТАЊЕ (Уписују се вредности које су познате на дан отварања понуда)		
Вредности параметара	датум	вредност
Средњи вредност курса евра	20.08.2026.	117,3586
Бруто лични доходак у сектору превоза	20.08.2026.	2026/јун Х – Саобраћај и складиштење 146.634,00
Цена евра дизела	20.08.2026.	229,00
Индекс потрошачких цена	20.08.2026.	100

Члан 39.

Уговорне стране су се споразумеле да се припадајућа накнада Концесионара на месечном нивоу, на име обављеног превоза, врши на начин

утврђен овим Уговором.

Уговорне казне се наплаћују у складу са чланом 35. овог Уговора.

VIII РАСКИД УГОВОРА

Споразумни раскид

Члан 40.

Уговорне стране могу споразумно раскинути овај Уговор, закључењем споразума о раскиду Уговора у писаној форми, по писаном предлогу било које уговорне стране.

Писаним споразумом из става 1. овог члана уговорне стране ће уредити своја међусобна права и обавезе, као и начин испуњења преузетих обавеза и обавеза насталих услед раскида Уговора.

Уколико Концесионар иницира раскид Уговора у складу са ставом 1. овог члана, дужан је да, до престанка обављања делатности, предузме све неопходне мере ради обезбеђивања континуитета јавног превоза, укључујући редовно обављање превоза, благовремено обавештавање Концедента и сарадњу у поступку преузимања или организовања даљег обављања делатности.

Одузимање права рада на линији

Члан 41.

У случају да Концесионар:

1) не започне обављање превоза у року утврђеном решењем о регистрованим линијама;

2) не обавља превоз на линији дуже од 48 часова у континуитету, односно укупно дуже од пет дана током календарске године;

3) не обавља превоз у уговореном обиму, односно ако је реализација превоза мања од 95% на месечном нивоу по линији;

4) не обезбеди резервно возило у складу са овим уговором,

Концедент има право да Концесионару наложи отклањање неправилности у примереном року.

Уколико Концесионар не отклони неправилности у остављеном року, Концедент може, ради обезбеђивања континуитета јавног превоза, привремено организовати обављање превоза на угроженој линији у складу са законом, о трошку Концесионара, до успостављања редовног обављања превоза или до раскида уговора.

Мере из овог члана не искључују право Концедента на примену уговорних казни и раскид

уговора у складу са овим уговором и законом.

Превремени раскид уговора због пропуста Концесионара

Члан 42.

Концедент може једнострано раскинути овај уговор у следећим случајевима:

1) ако Концесионар не обавља јавни градски и приградски превоз путника у складу са уговореним обимом, редом вожње и прописаним стандардима квалитета;

2) ако Концесионар не поступа у складу са прописима и мерама које се односе на безбедност саобраћаја, заштиту путника, јавних добара, животне средине и других законом заштићених вредности;

3) ако је Концесионар дао нетачне податке или документацију који су били од значаја за доношење одлуке о додели уговора;

4) ако Концесионар својом кривицом не започне обављање делатности у уговореном року;

5) ако Концесионар поступа супротно одредбама овог уговора или пропусти да извршава уговорне обавезе;

6) ако Концесионар без претходне сагласности Концедента пренесе своја права или обавезе из овог уговора на треће лице;

7) у другим случајевима предвиђеним овим уговором, законом и општим правилима облигационог права.

Пре једностраног раскида уговора, Концедент је дужан да писаним путем упозори Концесионара на постојање разлога за раскид и остави примерен рок за отклањање уочених неправилности и изјашњење Концесионара.

Уколико Концесионар у остављеном року не отклони разлоге за раскид, Концедент има право да једнострано раскине уговор.

У случају једностраног раскида уговора због пропуста Концесионара, Концедент има право на накнаду штете у складу са законом и општим правилима облигационог права.

На последице превременог раскида овог уговора због пропуста Концесионара примењују се одредбе овог уговора, закона којим се уређују јавно-приватно партнерство и концесије и општа правила облигационог права.

Превремени раскид уговора због пропуста Концедента

Члан 43.

Концесионар може једнострано раскинути овај уговор у складу са законом, одредбама овог уговора и општим правилима облигационог права, уколико Концедент поступа на начин који доводи до неодрживости уговорног односа или који у значајној мери онемогућава или отежава извршавање уговорних обавеза Концесионара.

Разлози за раскид уговора од стране Концесионара могу бити нарочито:

1. неблаговремено или непотпуно измиривање доспелих обавеза Концедента према Концесионару;

2. повреда уговорних обавеза од стране Концедента која у значајној мери ремети или онемогућава Концесионара у извршавању обавеза из овог уговора.

На последице превременог раскида овог уговора због пропуста Концедента примењују се одредбе овог уговора, закона којим се уређују јавно-приватно партнерство и концесије и општа правила облигационог права.

Ослобађење од одговорности

Члан 44.

Уговорне стране се могу ослободити од одговорности у случајевима који настану независно од њихове воље (виша сила).

Под вишом силом сматрају се спољни и ванредни догађаји који нису постојали у време потписивања овог Уговора, који су настали мимо воље и моћи утицаја уговорних страна и чије наступање и дејство уговорне стране нису могле предвидети и спречити, као и околности из члана 29. овог Уговора.

За време трајања више силе обавезе уговорних страна мирују и не примењују се санкције због неизвршења уговорних обавеза о року.

Члан 45.

Концесионар гарантује слободан приступ возилима и документацији о јавном превозу путника Концеденту у циљу остваривања контролних прегледа, у складу са одредбама овог Уговора. Један примерак записника о извршеној контроли од стране Концедента се оставља, односно накнадно доставља Концесионару.

IX ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 46.

Концесионар је дужан да Концеденту доставља акт о испуњености услова за обављање линијског превоза путника који издаје Министарство надлежно за послове саобраћаја, податке о свим променама везаним за статус правног лица (адреса седишта предузећа, одговорно лице, и др), податке везане за замену возила у складу са овим уговором, као и свим битним изменама података тражених у Конкурсној документацији и овим Уговором, у року од 15 (петнаест) дана од настанка промена, под последицама раскида овог Уговора.

Члан 47.

На међусобна права и обавезе уговорних страна која нису регулисана овим Уговором, примењиваће се одговарајуће одредбе важећег Закона о јавном-приватном партнерству и концесијама, као и Закона о облигационим односима и Закона о јавним набавкама, односно других позитивних прописа Републике Србије, који су у сагласности са одредбама Закона о јавном-приватном партнерству и концесијама.

Члан 48.

У случају промене прописа током трајања овог уговора, последице такве промене које утичу на права, обавезе, трошкове или приходе уговорних страна, распоређиваће се у складу са расподелом ризика утврђеном Концесионим актом.

Члан 49.

Евентуалне спорове који проистекну из овог Уговора, уговорне стране ће решавати споразумно и на савестан начин, мирним путем у циљу постизања договора и компромиса, а у случају да није могуће споразумно решење спора, уговара се меродавност српског законодавства и уговара се искључива надлежност Привредног суда у Панчеву.

Члан 50.

Ништавост било које битне одредбе овог уговора не повлачи ништавост осталих одредби уговора, осим уколико се то односи на даљу одрживост и испуњење обавеза Концедента или Концесионара.

Члан 51.

Уговорне стране су сагласне да се у току

важења овог Уговора, у циљу унапређења и повећања квалитета превоза могу закључити анекси којима се дефинишу измене овог Уговора, у складу са, дефинисаним и дозвољеним обимом измена у оквиру самог Уговора, али и Законом о јавно-приватном партнерству и концесијама.

Измене може предложити било која од уговорних страна, али ће се анексима предвидети само оне измене са којима се сагласе обе уговорне стране.

Измене битних елемената уговора које је могуће мењати ће бити дозвољене у случају доношења нових или измене постојећих прописа који уређују линијски превоз.

Свако евентуално повећање обима услуге превоза утврђене чланом 2. овог Уговора, као и увођење нових линија у циљу унапређења и повећања квалитета превоза биће поверени Концесионару, који ће бити у обавези да обезбеди све техничке и кадровске капацитете у том случају.

Повећање обима из става 4. овог члана ће се вршити у складу са одлуком Концедента.

Члан 52.

Уговорне стране не могу преносити своја права и обавезе предвиђене овим уговором, осим у следећим случајевима који се тичу Концесионара:

а) статусне промене Концесионара или чланова конзорцијума (уколико постоји);

б) мере које се могу предузети у случају стечаја или ликвидације Концесионара или чланова конзорцијума (уколико постоји).

У сваком од наведених случајева потребна је претходна писмена сагласност Концедента.

Члан 53.

Овај Уговор је сачињен на српском језику у 6 (шест) истоветних примерака од којих свака страна задржава по 3 (три) примерка.

за Концесионара:
ПАНТРАНСПОРТ ДОО
ПАНЧЕВО

Директор
Воја Савичић

ДОО АЛЕНИК СДН
ВРШАЦ
Директор
Драган Савић

за Концедента:
ГРАД ВРШАЦ

Градоначелник
Драгана
Митровић

26

ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ

Понуда број: **1-4061**

Предмет: **Услуга о јавно-приватном партнерству са елементима концесије за поверавање обављања комуналне делатности јавног градског и приградског превоза путника на територији града Вршца и уређење аутобуских стајалишта**

(назив предмета набавке, или, у случају да је предмет набавке подељен у партије, назив партије)

ПОДАЦИ О НАРУЧИОЦУ И ПРЕДМЕТУ НАБАВКЕ

Подаци о наручиоцу

Назив: Градска управа града Вршца		Порески идентификациони број (ПИБ): 100912619	
Адреса: Трг Победе 1			
Место: Вршац		Поштански број: 26300	Држава: Србија

Подаци о набавци

Назив: Услуга о јавно-приватном партнерству са елементима концесије за поверавање обављања комуналне делатности јавног градског и приградског превоза путника на територији града Вршца и уређење аутобуских стајалишта	Референтни број: 002968310 2026 09139 004 008 405 001
Број огласа: 2026/С Ф02-0024525	
Датум слања огласа: 20.06.2026	

ПОДАЦИ О ПОНУЂАЧУ

Понуда се подноси:

- ☐ Самостално
- ☒ Заједничка понуда

Општи подаци о понуђачу (или, у случају заједничке понуде, о овлашћеном члану групе понуђача)

Назив: Пантранспорт доо Панчево			Порески идентификациони број (ПИБ): 111803180
Адреса: ВОЈВОДЕ РАДОМИРА ПУТНИКА, 33			Матични број / Нац. Рег. бр.: 21543144
Место: Панчево	НСТЈ ознака: RS122	Поштански број: 26000	Држава: Србија
Електронска пошта: office@pantransport.rs			Телефон: +381 13310263
Интернет страница: www.pantransport.rs			Факс:
Уговорач је микро, мало или средње правно лице или предузетник или физичко лице ☒ да ☐ не			
Број рачуна понуђача: 160-6000000042689-22			
Назив банке: Банца Интеса			
Лице овлашћено за потписивање уговора / оквирног споразума: Воја Савичић			

Подаци о члановима групе привредних субјеката (уколико се понуда подноси као заједничка)

Назив: Пантранспорт доо Панчево			Порески идентификациони број (ПИБ): 111803180
Адреса: ВОЈВОДЕ РАДОМИРА ПУТНИКА, 33			Матични број / Нац. Рег. бр.: 21543144
Место: Панчево	НСТЈ ознака: RS122	Поштански број: 26000	Држава: Србија
Уговарач је микро, мало или средње правно лице или предузетник ☒ да ☐ не			
Назив: ДОО АЛЕНИК СДН ВРШАЦ			Порески идентификациони број (ПИБ): 105524045
Адреса: НИКИТЕ ТОЛСТОЈА 33			Матични број / Нац. Рег. бр.: 20404213
Место: ВРШАЦ	НСТЈ ознака: RS122	Поштански број: 26300	Држава: Србија
Уговарач је микро, мало или средње правно лице или предузетник ☒ да ☐ не			

Део уговора / оквирног споразума који ће извршавати поједини члан групе привредних субјеката (ако је примењиво)

Назив: Пантранспорт доо Панчево	Порески идентификациони број (ПИБ): 111803180
Део уговора / оквирног споразума који ће извршити члан групе привредних субјеката	
Предмет или количина:	
Вредност или проценат: 60 процената	
Назив: ДОО АЛЕНИК СДН ВРШАЦ	Порески идентификациони број (ПИБ): 105524045
Део уговора / оквирног споразума који ће извршити члан групе привредних субјеката	
Предмет или количина:	
Вредност или проценат: 40 процената	

Понуда укључује подизвођаче

☐ Да

☒ Не

ПОДАЦИ О ПОНУДИУкупна цена без ПДВ-а: **3.439.800.000,00 RSD**Укупна цена са ПДВ-ом: **3.783.780.000,00 RSD****Критеријум квалитета**

Критеријум	Понуђена вредност
Рок стављања у функцију нових возила	6 месеци и мање

Рок и начин плаћања:

45 дана од дана пријема фактуре

Рок важења понуде (у данима, од дана отварања понуда):

60**ДЕЛОВИ ПОНУДЕ КОЈИ СЕ ПОДНОСЕ ЕЛЕКТРОНСКИМ СРЕДСТВИМА ПУТЕМ ПОРТАЛА ЈАВНИХ НАБАВКИ**

Назив електронског документа	Величина (бајт)	Врста документа	Документ означен као поверљив	Образложење поверљивости
Izjava - DOO ALENIK SDN VRŠAC - 2026-08-17 14_05_09.pdf	213622	Изјава о испуњености критеријума за квалитативни избор П.С.		
Izjava - Pantransport doo Pančevo - 2026-08-17 15_04_02.pdf	242010	Изјава о испуњености критеријума за квалитативни избор П.С.		
Obrazac strukture cena.pdf	249157	Структура понуђене цене		
Obrazac troškova ponude.pdf	170211	Образац трошкова припреме понуде		
Garancija - nabavka novih vozila i ozbiljnost ponude.pdf	838751	Средства обезбеђења		
Model ugovora.pdf	5659800	Модел уговора или оквирног споразума		
Izvod APR - PANTRANSPORT.pdf	1523922	Друго		
Izvod APR - ALENIK.pdf	3102805	Друго		
Rešenje i Licenca Pantransport.pdf	2104313	Друго		
Rešanje i Licenca Alenik.pdf	146829	Друго		
Potvrda o uvidu u lokaciju.pdf	90323	Друго		
Ugovor konzorcijum Pantransport - Alenik.pdf	3159109	Друго		
BS 2023 - pantransport.pdf	1761753	Друго		
BU 2023 - pantransport.pdf	734955	Друго		
Mišljenje revizora 2023 - pantransport.pdf	19667185	Друго		
BS 2024 - pantransport.pdf	1761202	Друго		
BU 2024 - pantransport.pdf	735317	Друго		
Mišljenje revizora 2024 - pantransport.pdf	16704433	Друго		
BS 2025 - pantransport.pdf	1768357	Друго		
BU 2025 - pantransport.pdf	736105	Друго		
Misljenje revizora 2025.godina - pantransport.pdf	26863492	Друго		
BS 2023 - alenik.pdf	1720878	Друго		
BU 2023 - alenik.pdf	731191	Друго		
Napomene 2023 - alenik.pdf	12099292	Друго		
BS 2024 - alenik.pdf	1719296	Друго		
BU 2024 - alenik.pdf	738454	Друго		
Napomene 2024 - alenik.pdf	12039740	Друго		
BS 2025 - alenik.pdf	1738867	Друго		
BU 2025 - alenik.pdf	753168	Друго		
Napomene 2025 - alenik.pdf	12648721	Друго		
referenc lista - JPP Vršac.pdf	188211	Друго		
Potvrda naručioca - Grad Pančevo.pdf	267097	Друго		

javni ugovor Grad-PAN.pdf	20467187	Друго		
Ugovor o osnivanju.pdf	3529366	Друго		
ANEKSI JAVNOG UGOVORA.pdf	2573895	Друго		
Inženjer - Vakaresko Dejan.pdf	2828731	Друго		
Inženjer - Prijović Goran.pdf	2687127	Друго		
Voja Savičić.pdf	2457382	Друго		
Sertifikat o profesionalnoj osposobljenosti.pdf	578513	Друго		
1. Babin Saša.pdf	3131886	Друго		
2. Birčanin Marko.pdf	2399865	Друго		
3. Cvetkovski Goce.pdf	3107737	Друго		
4. Durda Dorjel.pdf	2401995	Друго		
5. Fara Marjan.pdf	2407427	Друго		
6. Ložajić Ivan.pdf	2566942	Друго		
7. Petrov Ilija.pdf	2922725	Друго		
8. Radović Dušan.pdf	3209513	Друго		
9. Savanović Dušan.pdf	2398004	Друго		
10. Stojilković Branislav.pdf	2408061	Друго		
11. Timotijević Predrag.pdf	2899642	Друго		
12. Vujović Marko.pdf	2916992	Друго		
13. Zuvic Goran.pdf	2397400	Друго		
14. Božić Miloš.pdf	2416425	Друго		
15. Božić Mirko.pdf	2368321	Друго		
16. Islamović Sanel.pdf	2401120	Друго		
17. Moconja Željko.pdf	2415330	Друго		
18.0 UGOVOR O RADU GORAN LATKOVIĆ.pdf	2235824	Друго		
18.1 MA OBRAZAC GORAN LATKOVIĆ.pdf	145204	Друго		
18.2 VOZAČKA DOZVOLA GORAN LATKOVIĆ.pdf	363834	Друго		
18.3 KVALIFIKACIONA KARTICA GORAN LATKOVIĆ.pdf	416037	Друго		
19.0 Ugovor o radu Goran Kostić.pdf	1713075	Друго		
19.1 MA OBRAZAC GORAN KOSTIĆ.pdf	273950	Друго		
19.2 VOZAČKA DOZVOLA GORAN KOSTIĆ STRANA 1.pdf	112770	Друго		
19.3 VOZAČKA DOZVOLA GORAN KOSTIĆ STRANA 2.pdf	147264	Друго		
19.4 CPC CERTIFIKAT GORAN KOSTIĆ STRANA 1.pdf	149825	Друго		
19.5 CPC CERTIFIKAT GORAN KOSTIĆ STRANA 2.pdf	110098	Друго		

20.0 UGOVOR O RADU SRĐAN BOLORIN.pdf	5097161	Друго		
20.1 MA OBRAZAC SRĐAN BOLORIN.pdf	145326	Друго		
20.2 SRĐAN BOLORIN_VOZAČKA DOZVOLA.pdf	462080	Друго		
20.3 CPC CERTIFIKAT SRDJAN BOLORIN.pdf	445667	Друго		
Dispečer - Jović Tihomir.pdf	2391183	Друго		
Dispečer - Kendereški Goran.pdf	2382160	Друго		
Dispečer - Nikolić Nenad.pdf	2344593	Друго		
Mehaničar - Marinković Zoran.pdf	2413538	Друго		
Mehaničar - Marković Obrad.pdf	2474705	Друго		
Mehaničar - Stojčić Saša.pdf	2470589	Друго		
autoelektričar - Đorđević Bojan.pdf	2028819	Друго		
Spisak vozila.pdf	263308	Друго		
1.0 PA 159-BL saobraćajna.pdf	85698	Друго		
1.1 PA 159-BL karakteristike.pdf	667593	Друго		
2.0 PA 159-BK saobraćajna.pdf	85699	Друго		
2.1 PA 159-BK karakteristike.pdf	674101	Друго		
3.0 PA 159-BF saobraćajna.pdf	84843	Друго		
3.1 PA 159-BF karakteristike.pdf	646335	Друго		
4.0 PA 159-BA saobraćajna.pdf	85696	Друго		
4.1 PA 159-BA karakteristike.pdf	641326	Друго		
5.0 PA 159-BO saobraćajna.pdf	85706	Друго		
5.1 PA 159-BO karakteristike.pdf	664836	Друго		
6.0 PA 159-BT saobraćajna.pdf	84676	Друго		
6.1 PA 159-BT karakteristike.pdf	644892	Друго		
7.0 PA 159-BM saobraćajna.pdf	84687	Друго		
7.1 PA 159-BM karakteristike.pdf	641346	Друго		
8.0 PA 159-BJ saobraćajna.pdf	85692	Друго		
8.1 PA 159-BJ karakteristike.pdf	664496	Друго		
9.0 PA 159-BC saobraćajna.pdf	84671	Друго		
9.1 PA 159-BC karakteristike.pdf	645366	Друго		
10.0 VŠ 114-CZ saobraćajna.pdf	1519682	Друго		
10.1 VŠ 114-CZ UGOVOR O LIZINGU.pdf	7757917	Друго		
10.2 VŠ 114-CZ karakteristike.pdf	5719691	Друго		
11.0 VŠ 110-KR saobraćajna.pdf	451874	Друго		
11.1 VŠ 110-KR UGOVOR O LIZINGU.pdf	4495614	Друго		
11.2 VŠ 110-KR karakteristike.pdf	6150751	Друго		
12.0 VŠ 112-XU saobraćajna.pdf	1264914	Друго		

12.1 VŠ 112-XU UGOVOR O LIZINGU.pdf	2915967	Друго		
12.2 VŠ 112-XU karakteristike.pdf	802985	Друго		
Popisne liste PANTRANSPORT.pdf	805585	Друго		
22301_2019_Srb.pdf	346243	Друго		
27001_2022_Srb.pdf	355457	Друго		
ISO 9001_2015.pdf	146810	Друго		
ISO 14001_2015.pdf	144426	Друго		
ISO 39001_2012.pdf	139145	Друго		
ISO 45001_2018.pdf	142971	Друго		
Izjava dobavljača o nabavci novih vozila.pdf	89617	Друго		
Ovlašćenje dobavljača prva i zadnja str eng.pdf	291291	Друго		
Ovlašćenje dobavljača prva i zadnja strana - prevod.pdf	227690	Друго		
Potvrda za dane nelikvidnosti.pdf	181307	Друго		
Uverenje PU.pdf	173505	Друго		

ДЕЛОВИ ПОНУДЕ КОЈЕ НИЈЕ МОГУЋЕ ПОДНЕТИ ЕЛЕКТРОНСКИМ СРЕДСТВИМА ПУТЕМ ПОРТАЛА ЈАВНИХ НАБАВКИ

Део	Опис
Оригинал средства обезбеђења	АИК БАНК - Гаранција за озбиљност понуде број: 105060000001569205
Оригинал средства обезбеђења	АИК БАНК- Гаранција за реализацију понуђеног рока за стављање у функцију нових возила број: 105060000001569302

ИЗЈАВА О ИНТЕГРИТЕТУ

- ☒ Под пуном материјалном и кривичном одговорношћу потврђујем да сам понуду у овом поступку набавке поднео независно, без договора са другим понуђачима или заинтересованим лицима и да гарантујем тачност података у понуди.

ЗАВРШНА ИЗЈАВА (за Изјаву о испуњености критеријума за квалитативни избор привредног субјекта ако је примењиво)

- ☒ Изјављујем да су подаци наведени у Деловима ИИ – В Изјаве о испуњености критеријума за квалитативни избор привредног субјекта тачни и истинити и да сам у потпуности свестан последица лажног приказивања чињеница.
- ☒ Изјављујем да сам у могућности, да на захтев наручиоца и без одлагања у законом прописаном року, доставим доказе о испуњености критеријума за квалитативни избор привредног субјекта.

Пристајем да се наручиоцу омогући да прибави доказе, односно изврши увид у доказе о испуњености критеријума које сам навео у Изјави о испуњености критеријума за квалитативни избор привредног субјекта директним приступом бесплатној националној бази података у Србији или трећој држави.

- ☒ Да, у потпуности
- ☐ Делимично, за Делове/Одељке/Тачке:
- ☐ Не

МОДЕЛ УГОВОРА

- ☒ Упознати смо са садржином и прихватамо модел уговора / оквирног споразума

ПАНТРАНСПОРТ д.о.о.
 Број: 17-4064
 Датум: 17. 08. 2026
 Војводе Радомира Путника 33, Панчево

2в

ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ПОНУЂЕНЕ ЦЕНЕ СА УПУТСТВОМ КАКО ДА СЕ ПОПУНИ

За отворени поступак јавне набавке – Избор концесионара за поверавање обављања комуналне делатности јавног градског и приградског превоза путника и уређење стајалишта на територији Града Вршца, по моделу јавно-приватног партнерства са елементима концесије, референтни бр. 002968310 2026 09139 004 008 405 001

ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ПОНУЂЕНЕ ЦЕНЕ			
1	Референтне вредности (попуњава Наручилац)		
а)	Предвиђени број километара на годишњем нивоу	км	650.000,00
2	Рок извршења уговорних обавеза		
а)	Период припреме	дана	30
б)	Период трајања пружања услуга	година	20
3	Динамика набавке нових возила		
а)	Рок набавке нових возила (унети рок набавке у месецима који се рачуна од момента закључења уговора)	месеца	4
4	Понуда понуђача		
а)	Понуђена цена накнаде по километру без ПДВ-а	РСД	264,60
б)	Износ ПДВ-а	РСД	26,46
в)	Понуђена цена накнаде по километру са ПДВ-ом	РСД	291,06
г)	Укупна понуђена вредност накнаде без ПДВ-а за свих 20 година (1а * 26 * 4а)	РСД	3.439.800.000,00
д)	Укупна понуђена вредност накнаде са ПДВ-ом (1а * 26 * 4в)	РСД	3.783.780.000,00

Упутство за попуњавање:

- У поље 3а) уписати Рок набавке нових возила (унети рок набавке у месецима који се рачуна од момента закључења уговора).
- У поље 4а) уписати понуђену цену накнаде по км без ПДВ-а.
- У поље 4б) уписати износ ПДВ-а.
- У поље 4в) уписати понуђену цену накнаде по километру са ПДВ-ом.
- У поље 4г) уписати укупну понуђену вредност накнаде без ПДВ-а која се добија множењем понуђене цене накнаде по километру без ПДВ-а из реда 4а) са предвиђеним бројем километра на годишњем нивоу и временом трајања периода комплетног пружања услуге.
- У поље 4д) уписати укупну понуђену вредност накнаде са ПДВ-ом која се добија множењем понуђене цене накнаде по километру са ПДВ-ом из реда 4в) са предвиђеним бројем километра на годишњем нивоу и временом трајања периода комплетног пружања услуге.



3

На основу чл. 16. став 2. тачка 1., чл.18.став 2., чл. 20. став 1. и 3. и члан 22. Закона о локалним изборима („Сл. гласник РС“, број 14/22 и 35/2024), члана 40. став 1. тачка 69.Статута Града Вршца („Службени лист Града Вршца“, број 1/2019 и 3/2026),Скупштина Града Вршца, на седници одржаној 31. августа 2026. године, донела је

О Д Л У К У
О ИЗМЕНИ ОДЛУКЕ О РАЗРЕШЕЊУ
И ИМЕНОВАЊУ ПРЕДСЕДНИКА,
ЗАМЕНИКА ПРЕДСЕДНИКА, ЧЛАНОВА,
ЗАМЕНИКА ЧЛАНОВА, СЕКРЕТАРА И
ЗАМЕНИКА СЕКРЕТАРА
ГРАДСКЕ ИЗБОРНЕ КОМИСИЈЕ ГРАДА
ВРШЦА У СТАЛНОМ САСТАВУ

Члан 1

Овом Одлуком мења се Одлука о измени одлуке о разрешењу и именовању председника, заменика председника, чланова, заменика чланова, секретара и заменика секретара градске изборне комисије Града Вршца у сталном саставу број: 011-91/2024-II-01 од 20.12.2024. године и број: 001714461 2026 09139 00100006010704004 од 28.04.2026. године, тако што се став 2. тачка 1., мења и гласи:

Веселин Тутић, дипломирани правник, разрешава се функције председника градске изборне комисије Града Вршца у сталном саставу, због поднете оставке,

Дејан Чавић, дипломирани правник, именује се за председника Градске изборне комисије Града Вршца у сталном саставу.

Члан 2

У осталом делу Одлука о разрешењу и именовању председника, заменика председника, чланова, заменика чланова, секретара и заменика секретара градске изборне комисије Града Вршца у сталном саставу број:011-91/2024-II-01 од 20.12.2024. године и број: 001714461 2026 09139 00100006010704004 од 28.04.2026. године, остаје непромењена.

Члан 3

Ова одлука ступа на снагу даном доношења а

биће објављена у „Службеном листу Града Вршца“ и на веб-презентацији Републичке изборне комисије.

Образложење

Правни основ за доношење Одлуке садржан је у члану 18.став 2. Закона о локалним изборима(„Сл. гласник РС“, број 14/22 и 35/2024), (у даљем тексту:Закон), који предвиђа да председника, чланове, заменика председника и заменике чланова изборне комисије именује скупштина.

Члан 16. став 2.тачка 1) Закона предвиђа да члана, односно заменика члана органа за спровођење локалних избора разрешава орган надлежан за његово именовање ако поднесе оставку у писменој форми.

Члан 20. став 1.Закона предвиђа да се чланови и заменици чланова изборне комисије у сталном саставу именују на предлог одборничких група сразмерно њиховој заступљености у укупном броју одборника који припадају одборничким групама.

Члан 20.став 3. Закона предвиђа да одборничка група која има више од половине од укупног броја одборника предлаже председника, заменика председника, чланове чији број заједно са председником није већи од половине броја чланова изборне комисије и заменике чланова чији број заједно са замеником председника није већи од половине броја заменика чланова изборне комисије, док остале чланове и заменике чланова у изборној комисији предлажу остале одборничке групе сразмерно њиховој заступљености у укупном броју одборника који припадају одборничким групама.

Чланом 19. Закона прописано је да за председника и заменика председника изборне комисије може да буде именовано само оно лице које има високо образовање у области правних наука.

Дана 27.08.2026. године одборничка група АЛЕКСАНДАР ВУЧИЋ - ВРШАЦ СУТРА (Ивица Дачић - Социјалистичка партија Србије - СПС; Расим Љајић - Социјалдемократска партија Србије - СДП Србије; Милан Кркобадић - Партија уједињених пензионера, пољопривредника и пролетера Србије - Солидарност и правда - ПУПС - Солидарност и правда; др Војислав Шешељ - Српска радикална странка - СРС; др Балинт Пастор - Савез војвођанских Мађара-Vajdasági Magyar Szövetség - СВМ- VMSZ; Милош Вучевић - Српска напредна странка – СНС) поднела је предлог да се за председника градске изборне комисије Града Вршца у

сталном саставу именује Дејан Чавић, дипломирани правник.

На основу наведеног Скупштина Града Вршца донела је одлуку као у диспозитиву.

УПУТСТВО О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ:

Против ове одлуке сваки подносилац изборне листе која је освојила мандате у постојећем сазиву Скупштине Града може поднети жалбу Управном суду у року од седам дана од објављивања ове одлуке на веб-презентацији Републичке изборне комисије.

Република Србија
Аутономна Покрајина Војводина
ГРАД ВРШАЦ
СКУПШТИНА ГРАДА ВРШЦА

Број: 003640858 2026

09139 001 000 060 107

04 005

Датум: 31.08.2026. године

Вршац, Трг победе 1

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ГРАДА
Милован Вујичић, с.р.

4

На основу члана 27. став 10. и члана 29. став 1. Закона о јавној својини („Сл. гласник РС”, бр. 72/2011, 88/2013, 105/2014, 104/2016 - др. закон, 108/2016, 113/2017, 95/2018, 153/2020 и 94/2024“) члана 20. става 3., става 4. и става 5. и члана 21. Уредбе о условима прибављања и отуђења непокретности непосредном погодбом и давања у закуп ствари у јавној својини, односно прибављања и уступања искоришћавања других имовинских права, као и поступцима јавног надметања и прикупљања писмених понуда („Сл. гласник РС”, бр. 16/2018 и 79/2023) и члана 40. став 1. тачка 34. Статута Града Вршца („Службени лист Града Вршца”, број 1/2019 и 3/2026), Скупштина Града Вршца на седници одржаној дана 31. августа 2026. године доноси:

О Д Л У К У О ОТУЂЕЊУ ИЗ ЈАВНЕ СВОЈИНЕ ГРАДА ВРШЦА ПОСЛОВНОГ ПРОСТОРА У УЛИЦИ ЖАРКА ЗРЕЊАНИНА БРОЈ 23

Члан 1.

ОТУЂУЈЕ СЕ из јавне својине Града Вршца непокретност и то: пословни простор за који није утврђена делатност, корисне површине 119 м², који се налази у подруму стамбено-пословне зграде у Вршцу испод стана број 7, улица Жарка Зрењанина број 23, катастарска парцела број 4549 КО Вршац, Извод из базе катастра непокретности број 9957 КО Вршац у уделу 1/1, као и припадајућег удела у заједничкој својини на земљишту под зградом и другим објектом и стамбено-пословној згради, површине 724м² и земљишту уз зграду и други објекат површине 335м².

Члан 2.

Непокретност из члана 1. ове одлуке отуђују се из јавне својине Града Вршца након спроведеног поступка јавног надметања дана 9. јула 2026. године најповољнијем понуђачу, Ступар Драгану, из Вршца, кога у предметном поступку јавног надметања заступа по Специјалној пуномоћи овереној дана 02.07.2026. године од стране Јавног бележника Ане Косор, са пословним седиштем у Вршцу, улица Жарка Зрењанина број 7δ, број овере УОП- I: 2585-2026, Светлана Ћирић, из Вршца.

Поступак јавног надметања спроведен је на основу Одлуке Скупштине Града Вршца о покретању поступка отуђења пословног простора у улици Жарка Зрењанина број 23 у Вршцу број 000705243 2026 09139 001 000 060 107 04 006 донете на седници одржаној дана 05. марта 2026. године, након чијег ступања на снагу је дана 4 јуна 2026. године објављен оглас на веб сајту Града Вршца и у дневном листу „Српски телеграф”, који се дистрибуира на територији Републике Србије.

Члан 3.

Почетна цена непокретности из члана 1. ове Одлуке утврђена је дана 24. новембра 2025. године актом надлежног пореског органа- Записником о процени вредности непокретности без изласка на терен Комисије Пореске управе- Група за контролу издвојених активности малих локација Вршац број 241-464-08-00086/2025-0000-1 у износу од 1.561.130,31 динара, што по званичном средњем курсу НБС на дан извршене процене износи 13.309,54 евра.

Постигнута цена на јавном надметању износи 1.611.130, 31 динара (словима: један милион шесто једанаест хиљада сто тридесет и 31/100 динара), односно 13.728,05 евра (словима: тринаести-

љадаседамстодвасетосам и 05/100 евра) по средњем курсу Народне Банке Србије на дан 09.јул 2026. године.

Члан 4.

Непокретност из члана 1. ове Одлуке отуђују се из јавне својине Града Вршца, најповољнијем понуђачу Ступар Драгану из Вршца, кога у предметном поступку јавног надметања заступа по Специјалној пуномоћи овереној дана 02.07.2026. године од стране Јавног бележника Ане Косор, са пословним седиштем у Вршцу, улица Жарка Зрењанина број 7б, број овере УОП- I: 2585-2026, Светлана Ђирић, из Вршца, по купопродајној цени из члана 3.става 2. ове Одлуке коју има исплатити у року од 30 дана од дана закључења уговора о купопродаји у динарској противвредности по званичном средњем курсу евра Народне банке Србије на дан уплате.

Члан 5.

У року од 30 дана од дана ступања на снагу ове Одлуке уговор о купопродаји непокретности из члана 1. ове Одлуке у име Града Вршца закључиће Градоначелник, по претходно прибављеном мишљењу Градског правобранилаштва Града Вршца.

Члан 6.

О спровођењу ове Одлуке стараће се Одељење за имовинско-правне послове Градске управе Града Вршца.

Члан 7.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу Града Вршца“.

Република Србија
Аутономна Покрајина Војводина
ГРАД ВРШАЦ
СКУПШТИНА ГРАДА ВРШЦА

Број: 003640858 2026
09139 001 000 060 107 04
006

Датум:31.08.2026.године

Вршац, Трг победе 1

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ГРАДА
Милован Вујичић, с.р.

5

На основу члана 30. Закона о јавној својини („Сл. гласник РС“, бр. 72/2011, 88/2013, 105/2014, 104/2016 - др. закон, 108/2016, 113/2017, 95/2018, 153/2020 и 94/2024), члана 3. Уредбе о условима прибављања и отуђења непокретности непосредном погодбом и давања у закуп ствари у јавној својини, односно прибављања и уступања искоришћавања других имовинских права, као и поступцима јавног надметања и прикупљања писмених понуда („Сл. гласник РС“, бр. 16/2018 и 79/2023), члана 99. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021, 62/2023 и 91/2025), члана 40. став 1. тачка 34. Статута Града Вршца („Сл. лист Града Вршца“, бр. 1/2019 и 3/2026), Скупштина Града Вршца, на седници одржаној дана 31. августа 2026. године, донела је

О Д Л У К У О ПРИБАВЉАЊУ У ЈАВНУ СВОЈИНУ ГРАДА ВРШЦА КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ БРОЈ 30703 КО ВРШАЦ, ПУТЕМ РАЗМЕНЕ, НЕПОСРЕДНОМ ПОГОДБОМ

Члан 1.

ПРИБАВЉА СЕ у јавну својину Града Вршца, путем размене, непосредном погодбом, катастарска парцеле број 30703 КО Вршац, укупне површине 5057 м², градско грађевинско земљиште, улица Београдски пут, Извод из базе података катастра непокретности бр. 15939 КО Вршац, својина „EUROCONS GROUP“ ДОО у уделу 1/1.

Град Вршац „EUROCONS GROUP“ ДОО у замену даје катастарску парцелу број 18375 КО Вршац, површине 1798 м², градско грађевинско земљиште, Потес: Јарак и долин, Извод из базе података катастра непокретности бр. 14295 КО Вршац, јавна својина Града Вршца у уделу 1/1.

Члан 2.

Парцела број 30703 КО Вршац је планским

документима предвиђена за саобраћајницу са свим пратећим инсталацијама, па њено прибављање у јавну својину Града Вршца, путем размене, непосредном погодбом, у овом случају представља једино могуће решење.

Члан 3.

Министарство финансија – Пореска управа, Регионални центар Нови Сад – Филијала Вршац, Записником о процени број 464-08 00034/2026-0000 од 19. 05. 2026. године, утврдило је тржишну вредност непокретности из члана 1. ове Одлуке, и то:

-процењена тржишна вредност катастарске парцеле број 30703 КО Вршац која је у својини „EUROCONS GROUP“ ДОО износи 17.039.612,07 динара, (односно 145.143,97 евра по средњем курсу НБС на дан процене);

-процењена тржишна вредност катастарске парцеле број 18375 КО Вршац, јавна својина Града Вршца, износи 6.058.378,98 динара. (51.605,47 евра по средњем курсу НБС на дан процене).

Члан 4.

Разлику у износу непокретности које су предмет размене, од 93.538.50 евра, Град Вршац ће исплатити у складу са Уговором о размени непокретности, који ће у име Града Вршца потписати Градоначелник Града Вршца, по претходно прибављеном мишљењу Градског правобранилаштва.

Члан 5.

О спровођењу ове Одлуке стараће се Одељење за имовинско-правне послове Градске управе Града Вршца.

Члан 6.

Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу Града Вршца”.

Република Србија
Аутономна Покрајина Војводина
ГРАД ВРШАЦ
СКУПШТИНА ГРАДА ВРШЦА

Број: 003640858 2026
09139 001 000 060 107 04
007

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ГРАДА
Милован Вујичић, с.р.

Датум:31.08.2026.године

Вршац, Трг победе 1

6

На основу члана 32. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС“, бр. 129/2007, 83/2014 – др. закон, 101/2016 – др. закон, 47/2018 и 111/2021 – др. закон), члана 27. став 10. Закона о јавној својини („Службени гласник РС“, бр. 72/2011, 88/2013, 105/2014, 104/2016 – др. закон, 108/2016, 113/2017, 95/2018, 153/2020 и 94/2024), члана 49 и члана 51. Закона о основама својинскоправних односа („Службени лист СФРЈ“, бр. 6/80 и 36/90, „Службени лист СРЈ“, број 29/96 и „Службени гласник РС“, број 115/2005 – др. закон), члана 2. став 1. тачка 11), члана 91. став 2, члана 92. став 1. и члана 93. став 1. и став 4. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 – испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др. закон, 9/2020, 52/2021, 62/2023 и 91/2025), као и члана 40. став 1. тачка 34. Статута Града Вршца („Сл. лист Града Вршца“, бр. 1/2019 и 3/2026), а поступајући по предлогу Одељења за имовинско-правне послове Градске управе Града Вршца број 001282859 од 16.04.2026. године и Информацији о локацији Одељења за просторно планирање, урбанизам, грађевинарство, инвестиције и капитална улагања број 001568340 од 25.03.2026. године, Скупштина Града Вршца, на седници одржаној дана 31. августа 2026. године, доноси

О Д Л У К У О УСТАНОВЉАВАЊУ ПРАВА СЛУЖБЕНОСТИ ПРОЛАЗА НА КАТАСТАРСКОЈ ПАРЦЕЛИ БРОЈ 9629/1 КО ВРШАЦ У КОРИСТ КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ БРОЈ 9629/2 КО ВРШАЦ

Члан 1.

Установљава се право стварне службености пешачког и колског пролаза на непокретности у јавној својини Града Вршца, у уделу 1/1, и то на делу катастарске парцеле број 9629/1 КО Вршац, као послужном добру, у корист свагдашњег власника катастарске парцеле број 9629/2 КО Вршац, као повласног добра.

Члан 2.

Право службености из члана 1. ове Одлуке

установљава се на већ постојећој и у катастру непокретности уписаној траси службености пролаза преко катастарске парцеле број 9629/1 КО Вршац, која се користи као приступни пут, и то у ширини од 3,5 m, уз међну линију са катастарском парцелом број 9629/2 КО Вршац у дужини од 15,3 m, а затим уз међну линију са катастарском парцелом број 9630/3 КО Вршац у дужини од 30,5 m, до изласка на јавну саобраћајну површину – Ужичку улицу, катастарску парцелу број 9630/4 КО Вршац.

Службеност се установљава у истој траси и ширини у којој је на катастарској парцели број 9629/1 КО Вршац већ установљена службеност пролаза у корист катастарске парцеле број 9628/2 КО Вршац, на основу Уговора о установљавању права службености ОПУ: 63-2022 од 24.02.2022. године.

Члан 3.

Право службености из члана 1. ове Одлуке установљава се на одређено време, као привремено решење до реализације планом предвиђеног продужетка Ужичке улице, односно до привођења намени дела катастарске парцеле број 9629/1 КО Вршац који је планским документом предвиђен за јавну саобраћајну површину, његовим издвајањем и формирањем одговарајуће катастарске парцеле у поступку парцелације.

По наступању услова из става 1. овог члана, право службености престаје, а Град Вршац ће предузети потребне радње ради брисања права службености из катастра непокретности.

Члан 4.

Право службености из члана 1. ове одлуке установљава се без накнаде.

Члан 5.

Овлашћује се Градоначелник Града Вршца да у име и за рачун Града Вршца закључи са власником повласног добра Уговор о установљавању права службености пролаза, у складу са овом Одлуком, а по претходно прибављеном мишљењу Градског правобранилаштва Града Вршца, ради уписа права службености у катастар непокретности.

Уговором ће се ближе уредити начин вршења службености, права и обавезе уговорних страна, услови престанка службености и друга питања од значаја за спровођење ове одлуке.

Члан 6.

О спровођењу ове одлуке стараће се Одељење за имовинско-правне послове Градске управе Града Вршца.

Члан 7.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу Града Вршца“.

Република Србија
Аутономна Покрајина Војводина
ГРАД ВРШАЦ
СКУПШТИНА ГРАДА ВРШЦА

Број: 003640858 2026
09139 001 000 060 107 04
008

Датум: 31.08.2026. године

Вршац, Трг победе 1

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ГРАДА
Милован Вујичић, с.р.

САДРЖАЈ СЛУЖБЕНОГ ЛИСТА БРОЈ 7/2026

I – СКУПШТИНА

1. Решење о давању сагласности на Ребаланс Усклађеног Програма пословања Јавног комуналног предузећа „Други октобар“ Вршац за 2026. годину409
2. Одлука о давању сагласности на коначни нацрт јавног уговора о концесији и овлашћењу за његово закључење.....409
3. Одлука о измени Одлуке о разрешењу и именовању председника, заменика председника, чланова, заменика чланова, секретара и заменика секретара Градске изборне комисије Града Вршца у сталном саставу434
4. Одлука о отуђењу из јавне својине Града Вршца пословног простора у улици Жарка Зрењанина број 23.....435
5. Одлука о прибављању у јавну својину Града Вршца катастарске парцеле број 30703 КО Вршац, путем размене, непосредном погодбом436
6. Одлука о установљавању права службености пролаза на катастарској парцели број 9629/1 КО Вршац у корист катастарске парцеле број 9629/2 КО Вршац.....437

